



## REALISATIONS A MI-MANDAT

Janvier 2020

### ÉDITO

Chères citoyennes, chers citoyens,

A mi-mandat parlementaire, il me tient à cœur de vous rendre compte de mes actions et temps forts à l'Assemblée nationale et en circonscription. Le gouvernement a initié des réformes courageuses, assumées et indispensables à notre pays et je me félicite d'avoir voté et agi pour une politique progressiste de transformation, pour une nouvelle France à offrir aux futures générations.

#### Récompenser le travail

Nos premières réformes ont permis de libérer la croissance et récompenser le travail, avec la loi « Pacte ». Nous avons également transformé l'assurance chômage et la formation. Les résultats se traduisent déjà par une baisse continue du chômage et une progression du pouvoir d'achat des français.

#### L'urgence environnementale et climatique

Elle appelle à se déplacer différemment alors que le milieu rural ne peut pas échapper à la voiture et à sa réalité quotidienne en matière de coût de transport pour se former, aller au travail ou retrouver un emploi, se soigner : C'est dans ce contexte que nous avons voté à l'Assemblée nationale le projet de loi d'Orientation des Mobilités.

Nous avons encore renforcé la gouvernance pour la transition écologique par la création du Conseil de défense écologique et la convention citoyenne pour le climat qui donne la parole aux citoyens.

#### « Engagement et Proximité »

Nous avons renforcé le rôle des petites communes et des élus par cette loi qui leur permettra d'avoir plus de poids au sein des communautés de communes et d'agglomérations. Elle garantit également une forme d'équité entre les territoires, un exemple parlant est la création des « Maisons France Services » pour relever un des défis auxquels doit faire face la ruralité en termes d'accès aux services publics.

#### Promesse d'un territoire vertueux

En juin 2017, dans ma profession de foi, je vous ai promis de travailler à une **circonscription plus vertueuse**. Depuis le début de mon mandat je milite pour notre **indépendance énergétique** face aux hydrocarbures, avec une nouvelle énergie zéro émission carbone, zéro déchets, renouvelable grâce au solaire, à l'hydroélectricité, à la biomasse ; l'hydrogène : cette énergie est en train de prendre une place exponentielle dans le mix énergétique mondial. Par la massification des

technologies, il faut la rendre maintenant accessible à tous les ménages, pour le transport, le chauffage et aussi pour toutes les industries à décarboner. 65 députés m'ont rejoint au sein d'un groupe d'études hydrogène « transpartisan » que j'ai créé, pour auditionner plus de 40 spécialistes et entreprises du secteur et cosigner des amendements.

#### Ecologie = économie

Cette transition énergétique est durable. Durable, parce qu'elle est à la fois économique, écologique et si vous y adhérez, elle sera sociale. Sur ce dernier point, tous les acteurs politiques de cette circonscription, du département et de la région ont besoin de vous. C'est un travail collectif déterminant et une opportunité sans précédent pour l'avenir du bergeracois, qui a été validé par les ministres venus à Bergerac. SCoT, PLUi, plan « action cœur de ville », la ligne Bordeaux -Sarlat revitalisée, un contrat de transition écologique signé par l'état et les élus locaux le 20 décembre 2019.

On peut remplacer cette croissance qui nous mène tout droit au désordre environnemental par une croissance qualitative qui fusionne nécessité économique et protection de l'environnement. On peut créer le plein emploi non pas avec les technologies qui polluent mais plutôt avec celles qui laissent une moindre empreinte écologique individuelle ou collective. C'est l'enjeu de cette décennie 2020 qui commence.

C'est la troisième Révolution Industrielle qui est en train de se réaliser sous l'impulsion des jeunes générations qui arrivent au pouvoir. C'est la première révolte planétaire de l'humanité non pas en tant que classe sociale mais bel et bien en tant qu'espèce humaine qui se bat pour sa préservation. Cela ne s'est jamais vu auparavant.

Voici donc quelques grandes lignes qui retracent ce demi-mandat et j'ai sélectionné d'autres temps forts que je vous invite à (re)découvrir dans ce journal. Une nouvelle année arrive, elle s'accompagne de grands chantiers nationaux et de beaux projets pour notre circonscription de Dordogne. Nous sommes tous acteurs de l'avenir de notre territoire, de notre qualité de vie et je poursuivrai mon action pour qu'elle soit la meilleure possible pour les générations à venir.

A vous toutes et tous, je souhaite une excellente année 2020 et je vous présente mes meilleurs vœux de liberté, d'égalité et de fraternité.

*Michel Delpon*

# mobilité

## ● Loi d'Orientation des Mobilités : un travail de fond

Enjeu essentiel dans nos territoires et particulièrement en Dordogne, la mobilité impacte l'économie, l'emploi, l'écologie et notre quotidien à tous.

**2017** Remise d'un cahier de préconisations à notre ministre des Transports Elisabeth Borne, résultat des ateliers « mobilité » organisés en circonscription.

**2018** Nomination en tant que Responsable pour Avis sur cette loi, par la commission des Affaires Economiques ;



### 2 amendements portés et adoptés pour :

- ▶ Accélérer la transition du parc automobile français vers des véhicules plus propres.
- ▶ Faire inscrire la pollution sonore parmi les enjeux pris en compte dans la programmation des investissements de l'État, au même titre que les objectifs de lutte contre le changement climatique et contre la pollution de l'air.



## ● Rénovation de la ligne TER Bergerac – Bordeaux : une réussite collective

**Juin 2017** : Suite à l'augmentation du coût des travaux de rénovation, l'annonce de la fermeture de la ligne est faite alors que 700 000 passagers l'empruntent chaque année.

### Mobilisation sur le dossier :

**09/18** Rendez-vous au ministère des Transports avec les élus locaux puis avec la ministre des Transports ;

**10/18** Rendez-vous avec le préfet de Région ;

**12/18** Réception du courrier du préfet de Région confirmant la signature d'une convention Etat/Région pour le financement d'une étude qui optimisera le coût des travaux ;

**01/19** Inauguration du chantier par la ministre Elisabeth Borne ;

**10/19** Après 9 mois de travaux, la ligne est inaugurée en présence de Jean-Baptiste Djebbari, Secrétaire d'Etat au ministère des Transports.

Le coût final du projet aura été de 83,9 millions d'euros (dont 33% Etat, 42% Région Nouvelle-Aquitaine, 8% par la mobilisation de 16 collectivités territoriales).

**Un vœu pour 2020 ?** Convaincu de l'opportunité à saisir, je soutiens auprès de la Région le projet d'équipement d'un train hydrogène, à l'image des autres régions de France ayant déjà franchi le pas d'une commande auprès la SNCF.

# agriculture



## ● TO-DE : une mesure pour la sécurisation financière de nos agriculteurs

**2018** 16 exploitants locaux, agriculteurs des secteurs viticoles et de production, m'ont donné l'alerte sur les conséquences financières de la modification de l'exonération fiscale « Travailleur Occasionnel / Demandeur d'Emploi » prévue dans Le Projet de Loi de Financement de la Sécurité Sociale 2019.

**Objectif** : Travailler en concertation avec les autres députés de la majorité et le ministre de l'Agriculture et de l'Alimentation pour trouver une solution alternative. Les travaux réalisés en commission des Affaires sociales et le vote dans l'hémicycle ont abouti au maintien de l'exonération pendant 2 ans pour la part allant jusqu'à 20% au-delà du SMIC puis une exonération partielle jusqu'à 60 % du SMIC.

## ● Pour une agriculture française saine et durable

Suite aux « Etats Généraux de l'Alimentation », la loi "EGalim" a été promulguée le 30 octobre 2018 et a pour objectif de :

- ▶ **Permettre aux agriculteurs de vivre dignement de leur travail, en répartissant mieux la valeur.**

Plus d'un an après, l'ensemble des outils est en place et il revient maintenant aux parties prenantes, en particulier aux agriculteurs, transformateurs et distributeurs, de s'en saisir. Des ajustements sont encore nécessaires pour atteindre l'objectif de la loi et d'ici 2022, les négociations seront suivies de près par le Gouvernement et leur résultat servira de test pour une évaluation en fin de mandat.

- ▶ **Favoriser une alimentation saine, sûre et durable pour tous.**

La transition agro-écologique est déjà engagée : ● 71 % de la restauration collective publique et 48 % de la restauration collective privée ont proposé des produits issus de l'agriculture biologique en 2018. ● 8,2 % des exploitations en filières végétales ont initié une démarche de certification à Haute Valeur Environnementale au 1 semestre 2019.

## ● Soutien aux Zones Défavorisées Simples

**2017** Une réforme européenne a redessiné les contours des zones permettant aux agriculteurs qui y sont installés de prétendre à l'indemnisation compensatrice de handicap naturel (ICHN) pour leur élevage, alors qu'elle peut représenter jusqu'à 80% de leurs ressources. Notre circonscription était impactée par cette nouvelle carte.

**Objectif** : Soutenir les professionnels agricoles auprès de l'Assemblée Permanente des Chambres d'Agriculture et de la Direction Générale de la Performance Economique des Entreprises. Une nouvelle carte a été travaillée avec la réintégration globale de nos communes de Dordogne au titre de l'homogénéité territoriale.

En 2019, je me suis opposé à la baisse du financement des chambres d'Agriculture via un amendement de suppression dans le Projet de Loi de Finances 2020.





# économie

● **Proche des entrepreneurs**, je suis allé à la rencontre d'une trentaine d'entre eux depuis le début du mandat. VCN, Pangéa Énergie, Constructions Métalliques Vigier, Pépinières Desmartis, Menuiseries Grégoire, Vinaigrerie Tête Noire, Transports Malaurie, Charpentes Guy, Ferszten Engineering, MC Distribution, Sotech, Eurengo... ont contribué à affiner ma vision du territoire et ses perspectives de développement.

● **Tomates d'Aquitaine : Du soutien d'une filière au maintien d'emplois**

**Printemps 2019** Mise en relation d'acteurs au niveau interdépartemental, pour sauver la conserverie de Bergerac et redynamiser la filière locale de production de tomates.

**Objectif** Faire aboutir un accord entre « Terres du sud » et « Lucien Georgelin » pour le développement d'une nouvelle gamme bio et de nouveaux investissements. 15 emplois permanents ont été préservés et plus de 60 équivalents temps plein avec les intérimaires. 40 agriculteurs sur 265 hectares pourront augmenter leur production grâce à cet accord.

● **Une industrie historique à préserver**

Eurengo est un des employeurs majeurs sur le territoire. Si cette entreprise a connu plusieurs plans sociaux depuis les années 40, son activité se trouve aujourd'hui encore menacée en raison de l'arrêt des licences d'exportation d'armes vers des pays non-membres de l'Union européenne (UE) de leur fournisseur allemand.

**Objectif** Saisis par la direction et les représentants syndicaux du site, les élus locaux œuvrent auprès des ministères compétents pour débloquer la situation et limiter les suppressions d'emploi suite à la baisse d'activité. Le 14 décembre 2019, une réunion importante s'est tenue au ministère des Armées, pour la pérennité industrielle des activités d'Eurengo, tant pour ses activités de charges modulaires que pour sa diversification par l'hydrogène et autres activités spécifiques. Des réflexions sont en cours conjointement avec le ministère de l'Économie

● **Promotion de l'hydrogène, une énergie propre en Nouvelle Aquitaine**

**#H2tour/Septembre 2018** : Temps fort à la rencontre d'élus et citoyens du territoire tout en portant une vision : celle du développement d'une nouvelle énergie propre et de l'implantation d'une filière hydrogène en bergeracois. J'ai effectué un parcours sportif et pédagogique de 60 km effectués avec un vélo à hydrogène pour mettre en valeur cette technologie, expérimenter la véloroute et échanger avec les élus de Mauzac-et-Grand-Castang, Lalinde, Baneuil, Saint Capraise de Lalinde, Mouleydier, Creysse, Bergerac, Prigonrieux, Saint Pierre d'Eyraud et Gardonne.

● **Filière méthanisation**

**Printemps 2018** Participation aux travaux du groupe « méthanisation » impulsé par le ministre Sébastien Lecornu.

**Objectif** Elaborer des propositions et construire un rapport (dévoilé le 26 mars 2018) qui comporte 15 conclusions s'articulant autour de 3 axes :

- Donner aux agriculteurs les moyens de compléter leurs revenus ;
- Professionnaliser la filière méthanisation ;
- Accélérer les projets

Les entretiens réalisés avec Bertrand GUERIN, vice-président de l'AAMF, lui-même «énergiculteur» à Clottes en Sud Dordogne, ont permis de mieux cerner les besoins et les attentes des méthaniseurs pour encourager l'installation de projets au niveau national et sur la circonscription.



# transition écologique

● **Un Contrat Transition Ecologique soutenu et remporté**

**Été 2019** La candidature du Bergeracois à ce dispositif gouvernemental s'est imposée comme une évidence pour accélérer les initiatives en faveur de l'écologie.

**Objectif** : Remporter l'appel à projets national pour prioriser les fonds nécessaires :

- A l'accompagnement vers une économie sobre en carbone (économie circulaire, circuits courts, pôle « Hydrogène et méthane de synthèse » ...) ;
- A l'adaptation au changement climatique et la préservation de la biodiversité ;
- Au développement d'un territoire à énergie positive (rénovation énergétique des bâtiments, promotion des énergies renouvelables...).

Sur plusieurs mois, les travaux réalisés avec mon équipe ont consisté à établir une cartographie des initiatives existantes et des projets qui tendent vers cette notion d'écologie et de durabilité. C'est le Syndicat de Cohérence Territoriale du Bergeracois (SyCoTeB) qui a fait l'unanimité auprès élus locaux pour porter le projet auprès du ministère de la Transition Ecologique et Solidaire.

Le mardi 9 juillet l'annonce des 60 lauréats a été faite à Paris en présence d'Emmanuelle Wargon, qui s'est également déplacée à Monbazillac le 18 octobre 2019 pour officialiser le soutien de l'Etat aux projets présentés.

● **« Jour J » H2**

Le 1er juillet 2019 à l'Hôtel de Région de Bordeaux et en partenariat avec le président Rousset, j'ai organisé la première rencontre "Mobilité Hydrogène". Plus de 100 décideurs (élus des territoires) et représentants des filières étaient réunis pour imaginer le territoire de demain et connaître les aides au financement pour les projets mobilité/industrie issues du Plan « Hulot » de juin 2018 et octroyées par l'ADEME. Une conférence animée par « Mobilité Hydrogène France /AFHYAC avec des industriels tels que Storengy (qui porte plusieurs initiatives en Nouvelle Aquitaine), Akuo Energy, EDF, Vents du Nord, les groupes Renault et Toyota France, Mister Hy consulting...

## ● Un Groupe d'Etudes Hydrogène

En mars 2019, le bureau de l'Assemblée Nationale a accepté ma demande de création de ce groupe. Il réunit + de 60 députés de tous partis et a procédé à une vingtaine d'auditions de professionnels de la filière et porteurs de projets. Nos réflexions ont permis de porter un amendement au Projet de Loi Energie Climat pour « développer l'hydrogène bas carbone et renouvelable avec la perspective d'atteindre environ 20 à 40 % de la consommation totale d'hydrogène industrielle à l'horizon 2030 ». Nous avons d'ailleurs préfacé le rapport « Hydrogène, l'heure est venue » du groupe Climat des Conseillers du Commerce Extérieur de la France, en soutien aux propositions faites dans ce document qui a été remis au Premier Ministre, Edouard Philippe le 11 décembre dernier.

## Réformes nationales : impacts en territoires

### Réforme apprentissage

Pour mieux prendre en compte les besoins des jeunes et des entreprises : depuis le 1er janvier 2019, une aide à la mobilité, est octroyée par les CFA sous conditions, pour un montant de 500 € au bénéfice des apprentis, pour financer leur permis de conduire.

**31 demandes répertoriées sur la circonscription**

### Parcours Emploi Compétences

Depuis le 1er janvier 2018 ce dispositif remplace les contrats aidés pour mieux répondre aux enjeux d'emploi, de formation et d'accompagnement, pour une période de 12 mois dans le secteur non-marchand.

**791 parcours signés en Dordogne en 2019 dont 232 à Bergerac**

### Lutte contre la pauvreté

Des mesures en faveur des travailleurs modestes et éloignés de l'emploi ont été mises en place pour augmenter le pouvoir d'achat.

**Prime d'activité 2019 : + 9000 bénéficiaires en Dordogne, soit 27 530. Revalorisation de l'Allocation Adulte Handicapé : 7 951 bénéficiaires concernés**

### Plan très haut débit

Pour accélérer le déploiement de la couverture numérique dans les territoires ruraux et atteindre l'objectif de la généralisation du « très haut débit » en 2022, le Gouvernement a libéré des financements au bénéfice des territoires porteurs de projets.

**44,97 millions d'Euros attribués à la Dordogne**

## Visites ministérielles



### Marlène Schiappa à l'écoute des familles monoparentales

Dans le cadre du Grand Débat National, la Secrétaire d'Etat en charge de l'Egalité et de la Lutte contre les Discriminations a souhaité se rendre dans les territoires pour aller à la rencontre des familles monoparentales. Les initiatives bergeracoises en termes d'aide à la parentalité et d'accompagnement social que je lui ai présentées ont retenu son attention et ont fait l'objet de présentations, rencontres et visites dans les quartiers prioritaires le 11 février 2019.

### Des unités expérimentales présentées à Nicole Belloubet

Le 31 juillet 2019, Nicole Belloubet, ministre de la Justice, est venue spécifiquement en visite d'observation au centre de détention de Mauzac en Dordogne. Cet établissement « semi-ouvert » est un modèle en termes de moyens mis en œuvre pour valoriser le métier de surveillant pénitentiaire et dispose de deux espaces expérimentaux pour la réhabilitation et la réinsertion des détenus.

### Les services de Police à l'honneur avec Christophe Castaner

Le 15 mars dernier après la célébration des 50 ans du Centre d'Entraînement des Forces de Gendarmerie de Saint Astier, le ministre de l'Intérieur et le secrétaire d'Etat Laurent Nunez ont tenu à venir saluer les forces de Police de Bergerac et visiter le récent commissariat.



### Un territoire ambitieux présenté à Emmanuelle Wargon

Le 19 octobre 2019, la secrétaire d'Etat à la Transition Ecologique s'est rendue en bergeracois pour officialiser le soutien de l'Etat aux actions présentées dans le cadre du CTE. L'occasion était également donnée pour une visite de la centrale photovoltaïque de Faux.

### 2 ministres pour la ligne TER 26

Le 31 janvier 2019, Elisabeth Borne, ministre des Transports a inauguré le début des travaux de rénovation de cette ligne, fréquentée par 700 000 passagers par an. Le départ d'un chantier de 9 mois fut donné et c'est le 25 octobre, que Jean Baptiste Djebbari, secrétaire d'Etat au ministère des Transports, a inauguré la ligne rénovée.

## Actions nationales

### Emploi et assurance chômage

- + 1% d'augmentation de l'emploi salarié (+258 000 emplois).
- Baisse du taux de chômage à 8.3%.
- Instauration de l'assurance chômage, sous conditions, pour les démissionnaires et pour les chefs d'entreprises

**Violences conjugales**  
Dépôt et vote d'un projet de loi visant à protéger les victimes

**Ecole de la confiance**  
Instauration de l'instruction obligatoire à l'âge de 3 ans

### Pouvoir d'achat

- 10 milliards de baisse d'impôts pour les ménages.
- Suppression à terme de la taxe d'habitation.
- Le pouvoir d'achat a augmenté de 1,6 %.

### Territoires

Création de l'Agence Nationale des Territoires pour conseiller les collectivités

**Transition écologique**  
Arrêt de la vente des véhicules produisant des gaz à effet de serre d'ici 2040.